

Els Ferrocarrils converteixen la línia de Terrassa en un metro

► La via s'allargarà 4 quilòmetres i arribarà als nous barris del nord

Vallès Occidental

ANTONIA PEÑA
TERRASSA

La ciutat de Terrassa va fer ahir un gran pas en la seva aspiració de tenir una línia de metro de quatre quilòmetres. La Generalitat va iniciar el projecte de prolongació dels Ferrocarrils des de l'estació de la rambla d'Egara fins al parc de Vallparadís, que comunicarà Barcelona amb el campus universitari i la Mútua. En l'acte, un grup de figurants va evocar el passat medieval del castell de Vallparadís, zona sota la qual es farà la nova estació.

La primera fase de l'obra obrirà 1.400 metres de túnel, amb un cost

de 58,88 milions d'euros (9.796 milions de pessetes) i estarà acabada el 2006. Després es connectarà amb l'estació del Nord de Renfe i la línia seguirà fins al barri de Can Roca.

La primera estació de la nova línia estarà situada al carrer de Salmoron, a Vallparadís, tindrà sis plantes subterrànies i 28.000 metres quadrats per a un àrea de serveis i aparcaments. La previsió és que al finalitzar tot el pla els 1,8 milions de viatgers anuals d'ara s'incrementin en 2 milions més.

«UNA OBRA VALENTA» // El conseller Felip Puig va destacar que la Generalitat vetllarà perquè «sigui una obra ben integrada» i perquè es preservi el patrimoni arqueològic, encara que les prospeccions n'incrementin el cost. L'alcalde, Pere Navarro (PSC), va advertir que aquesta era «una obra valenta i que possiblement portarà problemes». ≡



►► Uns figurants medievals van animar l'inici de la perforació.